



Comet

RALLY REGULARITY BY

Rallye de
Wallonie
Namur
Belgian Rally Championship

BIJZONDER
WEDSTRIJDREGLEMENT

2023

INHOUD

1	INLEIDING	4
1.1	Voorwoord	
1.2	Lengte van de klassemmentsproeven en wegbedekking	
1.3	Algemene KP afstanden en totale lengte van de route	
2	ORGANISATIE	4
2.1	Titels waarvoor de Rally in aanmerking komt	
2.2	Goedkeuringen	
2.3	Naam van de organisator, en contactgegevens	
2.4	Organisatie Bestuur	
2.5	Sportcommissarissen van de meeting	
2.6	Afgevaardigden ASN	
2.7	Voornaamste Officiële	
2.8	HQ locatie en contactgegevens	
3	PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES	7
4	INSCHRIJVINGEN	8
4.1	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	
4.2	Inschrijvingsprocedure	
4.3	Aantal toegelaten deelnemers en Klassenwagens	
5	INSCHRIJVINGSRECHT/PAKETTEN	12
5.1	Inschrijvingsrecht	
5.2	Gedetailleerde info betreffende de betaling	
5.3	terugbetalingen	
6	WAGENS	10
6.1	Toegelaten wagens	
6.2	Leeftijdscategoriën	
6.3	Voorstelling van de wagens	
6.4	Meetapparatuur – GPS	
7	BEMANNINGEN	10
8	VERGUNNING	10
9	VEILIGHEIDSUITRUSTING	10
10	VERZEKERING	12
10.1	Burgerlijke Aansprakelijkheid – Auto	
10.2	Burgerlijke Aansprakelijkheid – organisator”	
10.3	Burgerlijke Aansprakelijkheid – Vrijwilligers”	
10.4	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	
10.5	Recuperatie van de wagen	
10.6	Afstand van verhaal	

11	PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE	14
11.1	Verplichte publiciteit van de organisator	
11.2	Optionele publiciteit van de organisator	
11.3	Identificatie	
11.4	Assistentievoertuigen	
12	ADMINISTRATIEVE CONTROLE	18
12.1	Voor te leggen documenten	
12.2	Tijdschema (op convocatie)	
13	VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENTSPROEVEN	14
13.1	Procedure inschrijving	
13.2	Inschrijvingsformulier	
13.3	Specifieke beperkingen	
13.4	Passages	
13.5	Controlekaarten verkenningen	
14	TECHNISCH KEURING – LODEN EN MARKEREN (OP CONVOCATIE)	19
14.1	Technische keuring, plaats en tijdschema	
14.2	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	
14.3	Geluidsniveau	
14.4	Speciale nationale vereisten.	
14.5	Controle voor de start en tijdens de proeven	
15	VERLOOP VAN HET EVENEMENT	20
15.1	Start procedure en volgorde	
15.2	Tijdenkaart	
15.3	Controles-Algemene bepalingen	
15.4	Doorgangscontrole (PC)	
15.5	Tijdcontrole (TC)	
15.6	Regularity test	
15.7	Toepassing van een ouderdom coëfficiënt	
16	INSTALLATIE VAN VEILIGHEIDSCONTROLE- EN TIJDSSYSTEMEN	20
17	CIRCULATIE - REPARATIES	20
18	ANDERE PROCEDURES	20
18.1	Startprocedure en startvolgorde	
18.2	Aankomstprocedure	
18.3	Vroegtijdig inklokken toegestaan	
18.4	Speciale procedures en activiteiten	
18.5	Officiële tijd gebruikt tijdens de rally	
19	IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIELEN	23

- 20.1 Bekers
20.2 Special prijzen

21 EINDNAZICHTEN – KLACHTEN – BEROEP

- 21.1 Eindnazichten
21.2 Klachten
21.3 Borg in beroep

BIJLAGE 1	Toegelaten afstands- en tijdsometers.
BIJLAGE 2	Routebeschrijving
BIJLAGE 3	Verantwoordelijke relatie concurrenten – naam en tijdschema
BIJLAGE 4	Stickers en extra reclame
BIJLAGE 5	Servicepark
BIJLAGE 6	Organisatie

1 INLEIDING

Naam van het evenement: **1st COMET/ RALLYE DE WALLONIE – NAMUR**
Datum van het evenement: **28 – 29 – 30 APRIL 2023**

1.1 VOORWOORD

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationaal Sport Reglement die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld.

In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2 LENGTE VAN DE REGULARITEITSPROEVEN EN TYPE WEGDEK

	ASFALT	GRIND	TOTALE
ETAPPE 1	104.27 km	0.68 km	104.95 km
ETAPPE 2	35.10 km	3.10 km	38.20 km

1.3 ALGEMENE KP AFSTANDEN EN TOTALE LENGTE VAN DE REISWEG

	KP	SECTIES	KM/KP	REISWEG	TOTALE	%
ETAPPE 1	11	3	104.95 km	269.64 km	374.59 km	28.02
ETAPPE 2	4	1	38.20 km	53.27 km	91.47 km	41.76
TOTALE	15	5	143.15 km	322.91 km	466.06 km	30.71

2 ORGANISATIE

2.1 TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT :

Deze wedstrijd telt voor geen enkel kampioenschap

2.2 GOEDKEURINGEN:

VISA-nummer: R-REG3-M22 op datum van 20/03/2023

2.3 NAAM VAN DE ORGANISATOR EN CONTACTGEGEVENS

Organisator: AUTOMOBILE CLUB NAMUR (asbl)
Vertegenwoordiger: Etienne LERSON
Avenue du Château de Beez - 46
5000 NAMUR
Tél + 32 (0) 81 30.85.06
E-mail: rallye.wallonie@ac-namur.be Website: www.rallyedewallonie.be

2.4 ORGANISATIE BESTUUR

FUNCTIES	NAMES
VOORZITTER	LERSON Etienne
ONDERVOORZITTERS	BEAUME Richard – PIRAPREZ David
SECRETARIS	GRENSON Paulette
PENNINGMEESTER	MOLITOR Jean Louis
LEDEN	BELOT Christian – DEBATY Eric – DEMONTE Philippe GILSOUL Jean Gabriel – LERSON Luc – LIEGEOIS Jules MAZUIN Thibaud – NEUVILLE Pierre – PLOMTEUX Vincent

2.5 SPORTCOMMISSARISSEN VAN DE MEETING

FUNCTIES	NAMES
RACB: Voorzitter	Dhr. NOEL Laurent
RACB: Leden	Dhr. LASURE Andy
	Dhr. PIRNAY Michel

2.6 ASN- AFGEVAARDIGDEN

FUNCTIES	NAMES
RACB – Safety Rally Manager	Dhr. PENASSE Alain
RACB – Rally Manager	Dhr. DUPAN Anton
RACB – Licencie Afgevaardigde	Mevr. BAL Cécile
RACB – Technische Afgevaardigde	Dhr. BOEVER Lucas
RACB – Veiligheid Afgevaardigde	Dhr. LAUWERS Michel
RACB – Tijdsopname Afgevaardigde	Dhr. FORREST Filiep

2.7 OFFICIELEN VAN DE WEDSTRIJD

FUNCTIES	NAMES	LIC
Rally Hoofd	Dhr. LERSON Etienne	3763
Koersdirecteur	Dhr. MASSILLON Etienne	0487
Adjunct- Koersdirecteur	Dhr. BELOT Christian	Wal-Off/
	Dhr. NEUVILLE Pierre	Wal-Off/
	Dhr. PLOMTEUX Vincent	Wal-Off/
Veiligheidschef	Dhr. LERSON Luc	Wal-Off/
Adjunct-Veiligheidschef	Dhr. BEAUME Richard	Wal-Off/
	Dhr. DEBATY Eric	Wal-Off/
	Dhr. DEMONTE Olivier	Wal-Off/
Hoofd Scrutineer	Dhr. BLOCK Bert	2656
Secretaris van de Wedstrijd	Mevr. GRENSON Paulette	Wal-Off/
Hoofdgeneesheer-rally:(inami: 19788295900)	Dhr. LEFRANCQ Ludovic (Doctor)	
Relaties-Deelnemers	Dhr. VANOVERSCHELDE Bjorn	
Relaties -Press Officer	Dhr. GALAND Benoit	
Milieu Officer	Dhr. BEAUME Richard	
Milieu Officer - Adjunct	Dhr. DEMONTE Olivier	

2.7.1 VERANTWOORDELIJKE EN FUNCTIES

FUNCTIES	NAMES	LIC
Veiligheidswagen (000)	Dhr. SCHUERMANS Raphaël	Wal-Off/001
Veiligheidswagen (00)	Dhr. DEBATY Eric	Wal-Off/
KP-Veiligheidschef & RT	Dhr. BEAUME Lionnel	Wal-Off/
	Dhr. DEMONTE Loic	Wal-Off/
	Mev. DUBUISSON Angeline	Wal-Off/
	Dhr. DUCROT André	Wal-Off/
	Dhr. LERSON Sébastien	Wal-Off/
KP-Veiligheidschef – Security & RT	Dhr. BORLEZ Robert	3293
	Dhr. DEMARTEAU René	1393
	Dhr. DE LEERSNIJDER Jean-Pierre	2129
	Dhr. JOGNIAUX Luc	2749
	Dhr. MODAVE Louis	2762

2.8 HQ LOCATIE EN CONTACTGEGEVENS

Naam: 1st^e COMET rally by RALLYE DE WALLONIE 2023
Adres : RALLY OFFICE : Allée du Parc Astrid – 21 / 5100 JAMBES
Telefoon: +32 (0) 81.30.85.06
E-Mail: rallye.wallonie@ac-namur.be

❖ RALLY HQ OPERATIONEEL

- Donderdag 27 april 2023 (16u00-19u00)
- Vrijdag 28 april 2023 (08u00-21u00)
- Zaterdag 29 april 2023 (07u30-24u00)
- Zondag 30 april 2023 (07u00-20u00)

❖ SERVICE PARK OPERATIONEEL:

- Donderdag 27 april 2023 (19u00-22u00)
- Vrijdag 28 april 2023 (09u00-22u00)
- Zaterdag 29 april 2023 (07u00-22u00)
- Zondag 30 april 2023 (06u30-20u00)

❖ OFFICIEEL UITHANGBORD ONB

BEEZ

Adres lokaal AUTOMOBILE CLUB NAMUR Vanaf zaterdag 01/04/2023 (17u00)
Avenue du Château de Beez – 46/ 5000 BEEZ – NAMUR tot donderdag 27/04/2023 (15u00)

JAMBES

Adres HQ RALLYE DE WALLONIE Vanaf donderdag 27/04/2023 (07u00)
Allée du Parc Astrid – 21 / 5100 JAMBES tot zondag 30/04/2023 (19u30)

❖ ONLINE OFFICIEEL UITHANGBORD DNB www.rallyedewallonie.be

❖ SPORTITY app: RW2023

3 PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES

DATUM-TIJD	ACTIVITEITEN	LOCATIES
10/03/2023	VRIJDAG	
09u00	Publicatie Draft Bijzonder Wedstrijdreglement	www.automobileclubnamur.be
09u00	Opening inschrijvingen	www.automobileclubnamur.be
11/04/2023	MAANDAG	
12u00	Sluiting voor inschrijvingen aan verlaagd tarief	www.automobileclubnamur.be
17/04/2023	MAANDAG	
12u00	Sluitingsdatum voor inschrijvingen	www.automobileclubnamur.be
21/04/2023	VRIJDAG	
20u00	Publicatiedatum van de inschrijflijst	www.automobileclubnamur.be / DNB
20u00	Publicatiedatum van de toegekende startnummers	www.automobileclubnamur.be / DNB
22/04/2023	ZATERDAG	
08u30 – 13u00 14u00 – 17u00	Administratieve controle Start van uitreiking Road-Book - kaart van de Rally Registratie verkenningen Opening uitreiking materiaal en documenten	<u>AC – NAMUR / SALLE-MATERNE</u> Allée du Parc Astrid 5100 JAMBES
09u00	DAG – 1: Start van de verkenningen	Itinerary
22u00	DAG – 1: Einde van de verkenningen	Itinerary
23/04/2023	ZONDAG	
09u00 – 12u00	Administratieve controle Start van uitreiking Road-Book - kaart van de Rally Registratie verkenningen Opening uitreiking materiaal en documenten	<u>AC – NAMUR / SALLE-MATERNE</u> Allée du Parc Astrid 5100 JAMBES
09u30	DAG – 2: Start van de verkenningen	Itinerary
20u00	DAG – 2: Einde van de verkenningen	Itinerary
12u30	Sluiting voor bestelling van extra diensten (annexe/ 5)	www.automobileclubnamur.be
25/04/2023	DINSdag	
20u00	Publicatie van schema's voor administratieve en Technische controle	www.automobileclubnamur.be / DNB
28/04/2023	VRIJDAG	
09u30	Opening van de mediacentrum en accreditaties	Press -Media – Center/ QG Rallye
17u30 OP CONVOCATIE	Technische controle Installatie tracking system TRIPY	<u>GARAGE - SAN MAZUIN - SKODA</u> Rue des Phlox – 1 5100 NANINNE
19u00	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	ONB -DNB
20u00	Publicatie startlijst voor ETAPPE-1	ONB -DNB
21u00	Sluiting van de HQ-RALLYE – MEDIA CENTER	HQ-RALLYE/ PRESS MEDIAS - JAMBES
29/04/2023	ZATERDAG	
07u30	Opening van de mediacentrum en accreditaties	Press -Media – Center/ QG Rallye
08u30	Start van Etappe-1	Itinerary
22u50	Einde Etappe- 1 voor de eerste auto	Itinerary
23u30	Publicatie van de Startlijst ETAPPE-2	DNB
23u30	Sluiting van de HQ-RALLYE	HQ-RALLYE/ JAMBES
23u30	Sluiting MEDIA CENTER	Center Press – Medias
30/04/2023	ZONDAG	
07u30	Technische keuring na opgave	PARC ASTRID JAMBES
07u00	Opening van de mediacentrum en accreditaties	Press-Media – Center
07u30	Start van de rally: ETAPPE-2	Park gesloten
14u30	Einde ETAPPE 2 voor de 1 ^{ste} wagen	Podium -Jambes
14u35	Prijsuitreiking - podium	Podium
14u45	Gesloten Park IN	Patinoire - Adeps
14u45	Teruggave TRIPY	Park patinoire - Adeps
16u10	Technische eindcontrole (op convocatie)	GARAGE SAN MAZUIN SKODA

16u30	Post-event Pers Conferentie	Pers Centrum
17h00	Publicatie voorlopig klassement	O0B+DNB
17h30	Publicatie FINALE-klassement Na ondertekening door de sportcommissarissen	ONB - DNB
20u00	Sluiting van de HQ-RALLYE	HQ RALLY/ JAMBES
20u00	Sluiting MEDIA CENTER	Press-Media – Center

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 SLUITINGSDATUM VOOR INSCHRIJVINGEN

Zie programma in chronologische volgorde (B.R. art. 3) en art 23 SR BRC

4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

4.2.1 INDIENING VAN INSCHRIJFFORMULIEREN (AANVRAAG)

Iedere houder van een RACB of FIA erkende ASN wedstrijdlicentie die aan een rally wil deelnemen moet het verschuldigde inschrijfgeld samen met het ingevulde inschrijfformulier naar het rallysecretariaat sturen vóór de sluitingsdatum, die in het Bijzonder Reglement wordt vermeld. Een elektronisch inschrijfformulier (internet) kan worden geaccepteerd en uiterlijk tijdens de administratieve controles met een handgeschreven handtekening worden bevestigd. Het inschrijfformulier moet vergezeld gaan van een kopie van de geldige wedstrijdlicentie.

4.2.2 WIJZIGINGEN VAN INSCHRIJVINGSFORMULIEREN

Tot op het ogenblik van de technische controle is de deelnemer vrij om de op het inschrijvingsformulier vermelde wagen te vervangen door een andere van dezelfde klasse.

4.2.3 ASN VERGUNNINGEN

Voor buitenlandse deelnemers, rijders en copiloten wordt toestemming verleend in toepassing van artikel 3.9.4 van de Code.

4.2.4 VERANDERING VAN DEELNEMER EN/OF BEMANNINGSLID(EN)

Elke verandering van deelnemer is toegestaan tot de sluiting van de inschrijvingen.

Na de sluiting van de inschrijvingen mag slechts één bemanningslid worden vervangen, met toestemming van:

- de organisatoren, voor aanvang van de administratieve controles;
- van de stewards, na het begin van deze controles en voor de publicatie van de startlijst.

Alleen de FIA of RACB Sport kan de vervanging van beide bemanningsleden of de deelnemer toestaan na de sluiting van de inschrijvingen.

4.2.5 INSCHRIJVINGEN VAN DEELNEMERS EN BEMANNINGSLIDEN

Door het inschrijfformulier te ondertekenen, onderwerpen de deelnemer en alle bemanningsleden zich aan de sportieve bevoegdheden erkend door de Code en zijn bijlagen, alsmede aan de bepalingen van dit reglement en het Bijzonder Reglement van de rally.

Iedereen die wil deelnemen aan de COMET RALLY by RALLYE DE WALLONIE 2023 **MOET** het inschrijfformulier op de website van de organisator www.rallyedewallonie.be invullen.

De elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Het is ingediend voor **17/04/2023 (12:00)**
- Het vergezeld gaat van de volledige betaling van het overeenkomstige inschrijvingsgeld.

Het opsturen van een vals betalingsbewijs leidt tot een boete van **200 € of weigering van de start.**

4.3 AANTAL TOEGELATEN DEELNEMERS

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 40.

Indien de organisator meer dan 40 inschrijvingen ontvangt, wordt een wachtlijst opgesteld en worden de deelnemers in de volgorde van inschrijving opgenomen.

5 INSCHRIJVINGSRECHTEN / PAKETTEN

5.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art: 4.5

❖ VERLAAGD TARIEF TOT EN MET: 11/04/2023 (12u00)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan:

TARIEF – TOT (11/04/2023)	TOT 11/04/2023	NA 11/04/2023
Met de optionele publiciteit van de organisator:	750 €	850 €
TOTAL	750 €	850 €
Zonder deze publiciteit:	1500 €	1500 €

BESCHRIJVING	INSCHRIJVING
Service oppervlakte, (zij bijlage 5)	Met akkoord van de organisator
DOORLAATBEWIJS	AANTAL
Plaat: Truck	1
Plaat: Service	1
Verkenningbord (sticker)	1
Road-Book (sets)	1
Algemene plan van de KP's	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (sets)	1
TRIPY locatie	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier www.rallyedewallonie.be en dit (Deelnemers) –(Servicepark) vóór **ZONDAG 23/04/23 (12u30)**.

Een reservatieformulier voor de verschillende aanvragen zal beschikbaar zijn op de website onder de sectie "Documenten".

Verschillende soorten inschrijvingspakketten

Area/ SERVICE (*)	Extra – Plaat SERVICE	150 €
Area/ AUXILIARY	Extra – Plaat AUXILIARY	100 €
	Extra – Plaat VIP	150 €
(*) Er is maar 1 EXTRA SERVICE plaat (te bestellen met uw service oppervlakte)		

5.2 BETALINGSDetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van AUTOMOBILE CLUB NAMUR

- **Bankgegevens van de Organisator:**

Begunstigde: AUTOMOBILE CLUB DE NAMUR asbl
Bankrekening: BNP PARIBAS
IBAN: BE78-0012-4207-4286
BIC: GEBABEBB

- **Melding:**

RALLYE DE WALLONIE 2023/ COMET / NAAM VAN PILOOT EN CO-PILOOT (REGULATIVITY)

Buitenlandse deelnemers dienen erop te letten dat de IBAN en SWIFT/BIC code verplicht vermeld moeten worden. Alle bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

- ❖ Elke inlichting betreffende de betaling kan verkregen worden bij GRENSON Paulette (secretariat@ac-namur.be)

- ❖ Elke inlichting betreffende uw inschrijving/codering kan verkregen worden bij HANONZIN René (encodage@ac-namur.be)

5.3 TERUGBETALINGEN

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd:

TERUGBETALING BIJ FORFAIT: (zie 7/A: ORGANISATIE)

Een geschreven verklaring van "forfait" van de ploeg dient per mail naar de organisator verstuurd te worden

Conditie:

Verklaring enkel via het officiële document (zie website: rallyedewallonie.be) - forfait

Een geschreven verklaring van "forfait" van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (secretariat@ac-namur.be)

- Deze verklaring moet bevatten:
 - ✓ Het officiële forfait document
 - ✓ En alle nodige informatie voor de terugbetaling
- Een bewijs van goed ontvangst zal door de organisator naar één van de teamleden gestuurd worden.

6 WAGENS

6.1 TOEGELATEN WAGENS

Elke bestuurder die zijn voertuig aan deze wedstrijd wil laten deelnemen, moet ervoor zorgen dat zijn auto op de datum van de technische controle en gedurende de gehele wedstrijd aan de Belgische verkeerswetgeving voldoet.

Alle voertuigen met een carrosseriekooi van vóór 1 januari 1991 worden toegelaten, op voorwaarde dat de op het voertuig gemonteerde motor ook vóór 1 januari 1991 door de FIA/CSI op de markt is gebracht of is goedgekeurd.

De organisator kan weigeren een auto toe te laten die niet voldoet aan de specificaties, de "geest" en het uiterlijk van de gegeven periode. De toegelaten auto's worden geselecteerd door het organisatiecomité, dat zich het recht voorbehoudt een inschrijving te aanvaarden of te weigeren, zonder zich te moeten verantwoorden.

6.2 LEEFTIJDSCATEGORIE

De auto's van de "Classic 65" Groep en de "Classic 50" Groep zullen worden verdeeld in vijf (5) leeftijdscategorieën en in de volgende klassen:

6.2.1. Leeftijdscategorie 1: tot 31/12/1961

- Klasse 1: tot 1600 cc
- Klasse 2: meer dan 1600 cc

6.2.2. Leeftijdscategorie 2: van 01/01/1962 tot 31/12/1971

- Klasse 3: tot 1300 cc
- Klasse 4: van 1301 tot 1600 cc
- Klasse 5: van 1601 tot 2500 cc
- Klasse 6: van meer dan 2500 cc

6.2.3. Leeftijdscategorie 3: van 01/01/1972 tot 31/12/1981

- Klasse 7: tot 1300 cc
- Klasse 8: van 1301 tot 1600 cc
- Klasse 9: van 1601 tot 2500 cc
- Klasse 10: van meer dan 2500 cc

6.2.4. Leeftijdscategorie 4: van 01/01/1982 tot 31/12/1986

- Klasse 11: tot 1300 cc
- Klasse 12: van 1301 tot 1600 cc
- Klasse 13: van 1601 tot 2500 cc
- Klasse 14: van meer dan 2500 cc

6.2.5 Leeftijdscategorie 5: van 01/01/1987 tot 31/12/1990

- Klasse 15: tot 1300 cc
- Klasse 16: van 1301 tot 1600 cc
- Klasse 17: van 1601 tot 2500 cc
- Klasse 18: van meer dan 2500 cc

- 6.2.1.** De COMET Rally by Rallye de Wallonie is voorbehouden aan wagens die voldoen aan de Belgische wegcode en in orde zijn met het burgerlijk technisch controle certificaat.
- De aanwezigheid van een 6-punts rolbeugel is verplicht in "Classic 65".
 - De aanwezigheid van een rolbeugel wordt sterk aanbevolen in "Classic 50".
- 6.2.3.** De cilinderinhoud van motoren met drukvulling wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt voor de exacte berekening van de cilinderinhoud van 1,4 of 1,7, volgens het homologatieformulier. De cilinderinhoud van een Wankelmotor wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 4.
- 6.2.4.** Voor auto's met vierwielaandrijving geldt een strafvermenigvuldigingsfactor. Deze bedraagt 1,20 voor auto's van minder dan 2.000 cc (na eventuele correctie voor drukvulling) en 1,40 voor voertuigen van meer dan 2.000 cc.
- 6.2.5.** Klassen met minder dan 5 deelnemers aan de start mogen worden toegevoegd aan de hogere klasse(n).
- 6.2.6.** De organisator kan een auto weigeren die niet voldoet aan de geest en het uiterlijk van de periode.
De toegelaten auto's worden geselecteerd door het organisatiecomité, dat zich het recht voorbehoudt een inschrijving te aanvaarden of te weigeren, zonder zich te moeten verantwoorden.

6.3 VOORSTELLING VAN DE WAGENS

- De wagens moeten conform zijn aan het Belgisch verkeersreglement.
- De vervanging van de oorspronkelijke dynamo door een alternator wordt toegestaan.
- De banden moeten conform zijn aan de Belgische verkeersreglement.
- De diepte van het profiel moet minimum 1.6 mm zijn.
- De toegestane banden worden beperkt tot deze met de marketing (E) of (DOT).
- Enige wijziging, modificatie of aanpassing, anders dan een normale slijtage als gevolg van een normaal gebruik, is verboden.
- Dit sluit ook het opsnijden van banden uit.
- Spijkerbanden, alsook enig gelijkaardig systeem zijn verboden.
- De banden van het type (ONVERHARD) zijn ook verboden.
- Controles zullen tijdens de hele wedstrijd uitgevoerd worden.
- Elke wagen dient met minstens een reservewiel (van hetzelfde type als de toegestane), uitgerust te worden; dit reservewiel moet degelijk vastgemaakt zijn.
- In geval van twijfel of geschil dient de deelnemer zelf het bewijs te leveren dat de aangebrachte wijzigingen aan de wagen, conform zijn aan de bepalingen van de rally.
- Een maximum van 4 extra koplampen wordt toegestaan, de originele niet inbegrepen.
- Om de 'geest' van het verleden te respecteren worden (XENON) lampen verboden.
- Ledlampen zijn toegelaten op strikte voorwaarde dat ze in de originele lampen zijn verwerkt
- LED-rampen zijn niet toegelaten
- Een reserveset lampen en zekeringen wordt ten zeerste aanbevolen.
- Het gebruik van meters en andere elektronische apparatuur is vrijblijvend, zolang conform is aan bijlage 1 van dit reglement.
- Alle voertuigen moeten een dekzeil (3x3m) bij zich hebben.
- Dit moet onder de auto worden geplaatst in alle gesloten parkings.
- Hetzelfde geldt voor alle mechanische werkzaamheden aan het voertuig.

6.4 MEETAPPARATUUR - GPS

De afstandsmeters die niet opgenomen zijn in bijlage 1, zijn verboden gedurende de wedstrijd en mogen zich niet aan boord van het voertuig bevinden.

Deze lijst is niet volledig, maar alle uitrusting die niet in de lijst voorkomt moet voor de start door de wedstrijdleiding worden goedgekeurd.

Op elk moment tijdens het evenement, zelfs in RT, kan de organisatie feitenrechters aanwijzen die tot taak hebben ALLE elektronische apparatuur aan boord van het voertuig te controleren en een rapport op te stellen. De tijd gebruikt bij de controlepost zal een neutrale tijd zijn zonder straf voor het voertuig. Er wordt een nieuwe starttijd gegeven en een vaste tijd om de resterende geplande route naar het volgende CH af te leggen.

Het rapport wordt doorgegeven aan het College van Stewards die een straf kan uitspreken tot diskwalificatie toe. Elke weigering, intimidatie of obstructie van deze controle wordt bestraft met diskwalificatie.

7 BEMANNINGEN

Elke bemanning bestaat uit een piloot en een navigator, zoals vermeld op het inschrijvingsformulier. Om de wagen in de rally te mogen besturen dient de teamgenoot eveneens over een geldig rijbewijs te beschikken. Tijdens de volledige wedstrijd, moeten de deelnemers de geldende verkeersregels ten allen tijde respecteren.

8 VERGUNNING

De leden van de bemanning moeten in het bezit zijn van het volgende

- Ofwel een licentie **FIA 2023**
- Ofwel een licentie **RACB-sport 2023** (rally of circuit) of een gelijkaardig nationale licentie 2023.
- Ofwel een internationale licentie **HISTORIC H4** of National **REGULARITY RR** (aan te vragen via de website van de RACB)
- Ofwel een licentie type **"ONE EVENT REGULARITY"** – (60€/pp)

Deelnemers die een ONE EVENT REGULARITY wensen aan te vragen, dienen op eigen initiatief deze licentie minimum 10 dagen voor de administratieve controle aan te vragen en te betalen via de website van de RACB

9 VEILIGHEIDSUITRUSTING

Tijdens de regelmatigheidsproeven is het dragen van een helm en van de veiligheidsgordels voor de piloot en de navigator verplicht. De helm en/of veiligheidsgordels dienen niet te voldoen aan de FIA- veiligheidshomologaties.

10 VERZEKERING

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.
Van toepassing voor de rally en privé testen inbegrepen.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2023, hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 Art 8 – die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de vrije trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van de wedstrijd tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

10.1 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « AUTO »

Waarborgen :

- **Lichamelijke schade:** **onbeperkt per schadegeval**
- **Materiële schade:** **100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)**

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card/Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

"Service", "Auxiliary" en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

10.2 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « ORGANISATIE »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- **Lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd:** **5.000.000 € per schadegeval.**
- **Vrijstelling :** **125 € per materieel schadegeval**

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

10.3 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « VRIJWILLIGERS»

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkinglimieten :

- **Lichamelijke schade:** 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- **Materiële schade:** 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

10.4 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2023.

De veiligheidsvoorschriften in geval van ongeval door een deelnemer zal worden opgenomen in het roadbook.

10.5 RECUPERATIE VAN DE WAGEN

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

10.6 AFSTAND VAN VERHAAL

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden.

De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

11 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

Zie artikels 27-28-29 van de sportreglement BRC-2023

Zie ook Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement "Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit"

11.1 VERPLICHTE PUBLICITEIT ORGANISATOR (zie plan – additif)

- Rally plaat: **PIRAGRI – GROUPE SAN MAZUIN – FLEETBACK**
- Competitie nummer afmeting: 67 x 17 cm: **COMET**

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moet worden aangebracht.

Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

11.2 OPTIONELE PUBLICITEIT VAN DE ORGANISATOR (zie bijlage)

Extra publiciteit van de organisator:

- Sticker in het midden van de achterraut (30x10 cm):
- Sticker op het dak net boven de voorruit (10x10 cm):
- Stickers (1) op de achterste spatborden (10x25 cm):
- Stickers (1) op de vleugels vooraan (10x25 cm):

GROUPE SAN MAZUIN

1) PIRAGRI/ 2) AUTOMAZ

SOBELTAX - MAISON PASSION - VLAN

FLEETBACK – LOXAM – MOSA FREIN

11.3 IDENTIFICATIE

Wedstrijdnummers en rally platen conform aan de specificatie volgens worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden:

- | | |
|---|--|
| • Eén ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer: | geldboete van EUR 100 |
| • Rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken: | diskwalificatie |
| • Rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt: | geldboete van EUR 100 |
| • Ontbreken van de optionele publiciteit van de organisator: | betaling van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit |

11.4 TEAM SERVICE WAGENS

“Service/ Auxiliary” doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

12 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

Er zal een vereenvoudigde administratief controle georganiseerd worden.

12.1 VOOR TE LEGGEN DOCUMENTEN

- ✓ Deelnemersvergunning
- ✓ Competitievergunning piloot en copiloot
- ✓ Identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- ✓ Geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU-piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ✓ ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig) ingevuld inschrijvingsformulier
- ✓ Volledig ingevuld inschrijvingsformulier en ondertekend.
- ✓ Verzekeringscertificaat rallywagen (Groene kaart) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die toepassing is in België en als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- ✓ Boorddocumenten rallywagen
- ✓ Toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is
- ✓ Een mobiel telefoonnummer van TEAM-SERVICE

12.2 TIJDSHEMA

Plaats:	AUTOMOBILE CLUB de NAMUR - SALLE MASSART :		
	(Avenue du Château de Beez-44 / 5000 Namur)		
Tijdstip:	Vrijdag	22/04/2023:	(08h30-12u30) – (14u00-18u00)
	Zaterdag	23/04/2023:	(09u00-12u30)

13 VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENTSPOEVEN

Er wordt aan herinnerd dat de verkenning geen proef is. De verkeersregels van het land waar de rally doorheen rijdt moeten nauwgezet worden nageleefd, en de veiligheid en de rechten van andere weggebruikers moeten worden gerespecteerd tijdens de verkenningstijd.

Elke snelheidsovertreding tijdens de verkenning van de klassementsproeven en verbindingssectoren wordt door de wedstrijdleader als volgt beboet: per km/u boven de toegestane snelheid: 25€.

De wedstrijdleader stelt de betrokken deelnemer op de hoogte van elke toepassing van het reglement.

Elke andere overtreding van de verkeersregels tijdens de verkenning zal leiden tot een boete toegepast door de wedstrijdleiding.

Het bedrag van de boete wordt niet gewijzigd in geval van een boete opgelegd door de politie.

Het bedrag van de boete wordt verdubbeld in geval van een tweede overtreding voor verkenning tijdens dezelfde rally.

Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

13.1. PROCEDURE VOOR DE REGISTRATIE

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de uitreiking van het Road-book.

Plaats:	<u>AUTOMOBILE CLUB de NAMUR - SALLE MASSART</u> Allée du Parc Astrid / 5100 JAMBES		
Datum	Zaterdag	22 APRIL 2023	(08u30-13u00) - (14u00-17u00)
	Zondag	23 APRIL 2023	(09u00-12u00)

13.1.1 INSCHRIJVINGSFORMULIER VOOR DE VERKENNINGEN

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier op de site (www.automobileclubnamur.be)

Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van de Road-book (**22-23/04/2023**)

Wanneer een deelnemer zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke reden, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto.

De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

13.2. BIJZONDERE REGELS

Tijdens de verkenning moeten alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief de snelheidslimieten.

Houd er rekening mee dat de special etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn.

De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Road-book en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete, opgelegd door de Koersdirecteur volgens Art. 9

De verplichte verkenningen mogen slechts uitgevoerd worden op:

- **Zaterdag** **22 APRIL 2023 (09u00 – 22u00)**
- **Zondag** **23 APRIL 2023 (09u30 – 20u00)**

BIJZONDERHEDEN:

- **Uitzonderingen** **alleen met schriftelijke toestemming van de organisatie en met de verplichting om hun binnenkomst of vertrek op het parcours via GSM aan te geven aan de wedstrijdleiding**

Iedere overtreding en/of het niet naleven van het tijdsschema voor de verkenningen, naar behoren vastgesteld en gerapporteerd aan de koersdirecteur door de politie of door een wedstrijd officiële, opgesomd in art 2.4/ 2.7 gemeld worden zal met een geldboete van **250 €** beboet worden welke betaald moet worden voor de start van de rally.

13.4 PASSAGES

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningssritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningprogramma gegeven in Bijlage 2.

Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode.

Klassementsproeven die tweemaal verreden worden tijdens de verkenningen worden beschouwd als één proef.

De ploegen mogen de klassementsproeven enkel oprijden en verlaten via de start en aankomst controles.

Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

Een onderscheidingsteken moet in de rechterbovenhoek (van binnenuit gezien) van de vooruit en in de linkerbovenhoek van de achteruit worden aangebracht.

Dit onderscheidingsteken moet worden verwijderd zodra de verkenningsperiode voorbij is.

Geen enkel voertuig met dit onderscheidingsteken zal toegang krijgen tot servicezone.

13.5 DE VERKENNINGSCONTROLEKAART – (Zie bijlage 2)

STICKER - RECONNAISSANCES AUTORISEES
Het niet respecteren hiervan zal met een geldboete van 250 € beboet worden
De sticker moet verwijderd van het voertuig van zodra de verkenningen gedaan zijn en ten laatste voor DONDERDAG 27 april 2023
De toegang in de assistentiezone BOVESSE is verboden met deze sticker

14 TECHNISCHE KEURING LODEN EN MARKEREN (op convocatie)

14.1 PLAATS EN TIJDSHEMA VAN DE TECHNISCHE NAZICHTEN

Plaats: GARAGE SAN MAZUIN: (Rue des Phlox-1/5100 NANINNE)
Tijdstip: · vrijdag 28 APRIL 2023: (17u30)

Het tijdschema wordt uitgehangen aan het Officiële Uithangbord en het DNB op rally website (www.automobileclubnamur.be) en zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

14.1.1 TECHNISCHE KEURING, VERPLICHTE DOCUMENTEN

- Volledige gecertificeerde homologatiesfiches van de auto
- SOS/ OK-kaart (DIN A3-formaat)

14.2 VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE VAN DE PILOOT EN COPILOOT:

Helmen bedoeld om gebruikt te worden moeten worden gepresenteerd voor technische controle.

14.3 GELUIDSNIVEAU:

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties.

Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten.

Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3500 t/m.

14.4 SPECIALE NATIONALE VEREISTEN

- De Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Controle Technique)
- Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, 2 veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU.

14.5 PRE-START EN CONTROLE VAN HET EVENEMENT

14.5.1. Alle aan de wedstrijd deelnemende ploegen dienen zich volledig aan te bieden bij de technische keuring Garage San Mazuin, Rue des Phlox 1, 5100 Nannine, conform de uitnodigingen die hen samen met de bevestiging van hun inschrijving worden toegestuurd, waarbij het respecteren van de uren voor de technische keuring verplicht is. Elke overschrijding van het opgelegde schema kan bestraft worden met een boete van 125 punten.

Elke vertraging wordt bestraft met één punt per minuut vertraging. Deze maatregelen worden genomen om het goede verloop van de keuring te respecteren.

14.5.2. De start kan geweigerd worden aan elke ploeg die meer dan 30 minuten te laat aankomt op de technische controle ten opzichte van de individuele tijd van oproeping, behalve in geval van overmacht aanvaard door de wedstrijdleider.

14.5.3. Na de keuring en in geval van non-conformiteit van een voertuig, kan een nieuw tijdstip van aanmelden gegeven worden door de wedstrijdleiding om het voertuig in overeenstemming te brengen.

14.5.4. De start zal geweigerd worden aan elk voertuig dat niet conform is.

14.5.5. De controles voor de start zullen van algemene aard zijn (controle van de rijbewijzen, geldig rijbewijs, het merk en model van het voertuig, schijnbare conformiteit van het voertuig met de groep waarin het is ingeschreven, essentiële veiligheidselementen, conformiteit van de wagen met de Nationale Wegcode, enz.)

14.5.6 Het volgende wordt uitgevoerd:

- Identificatie van het voertuig
- Op elk moment tijdens de rally kunnen aanvullende controles worden uitgevoerd, zowel van de bemanningsleden als van het voertuig. De ploeg is tijdens de wedstrijd te allen tijde verantwoordelijk voor de technische conformiteit van haar voertuig, op straffe van diskwalificatie.

14.5.7. Het is de verantwoordelijkheid van de bemanning, in het geval dat er identificatiemerken zijn aangebracht, ervoor te zorgen dat deze tot het einde van het evenement beschermd zijn; het ontbreken ervan leidt tot onmiddellijke diskwalificatie. Het is ook de verantwoordelijkheid van de bemanning om te controleren of elk onderdeel van de auto dat tijdens de controles is gedemonteerd, correct is hersteld.

14.5.8. Elke vastgestelde fraude, en in het bijzonder het feit dat identificatiemerken die gewijzigd zijn als intact worden gepresenteerd, zal eveneens leiden tot diskwalificatie van de ploeg, alsook van elke ploeg die de uitvoering van de overtreding heeft geholpen of vergemakkelijkt, onverminderd zwaardere sancties die kunnen worden gevraagd aan de Nationale Sportautoriteit waartoe de deelnemer of de medeplechtige behoort.

15 ANDERE PROCEDURES en voorschriften

15.1 START

- De start zal gegeven worden in overeenstemming met het programma.
- Het tijdsinterval tussen de wagens bedraagt 1 minuut.
- De deelnemers in de categorie "65" zullen starten voor de deelnemers in de categorie "50"
- Voor de 2^{de} etappe, zal de startvolgorde bepaald worden door het klassement van de 1^e etappe.

15.2 TIJDENKAART

15.2.1. Bij de start van de rally ontvangt iedere ploeg een controlekaart waarop de tijd wordt geschreven die nodig is om de afstand tussen twee tijdcontroles af te leggen. Deze controlekaart wordt bij de finishcontrole van de lus teruggegeven en bij de start vervangen door een nieuwe kaart. De ploeg is zelf verantwoordelijk voor haar controlekaart.

15.2.2. De controlekaart moet te allen tijde beschikbaar zijn, met name bij alle controleposten, waar het persoonlijk door een lid van de ploeg ter goedkeuring moet worden aangeboden.

15.2.3. Tenzij goedgekeurd door een verantwoordelijke steward, zal elke correctie of wijziging in het logboek leiden tot diskwalificatie.

15.2.4. Het niet onderschrijven van een controlepunt of het niet inleveren van de controlekaart bij een controlepunt (tijd, passage), hergroeperingspunt of bij de finish zal een straf opleveren.

15.2.5. De presentatie van het logboek bij de verschillende controles en de juistheid van de vermeldingen blijven uitsluitend de verantwoordelijkheid van de bemanning.

15.2.6. Het is dus de verantwoordelijkheid van de bemanning om de controlekaart tijdig aan de steward te overhandigen en te controleren of de tijd correct is genoteerd.

15.2.7. Alleen de dienstdoende commissaris is bevoegd de tijd in de controlekaart in te voeren, hetzij handmatig, hetzij met behulp van een printer.

15.2.8. Elke discrepantie tussen de tijdregistratie in het logboek van de bemanning en in de officiële wedstrijddocumenten wordt onderzocht door de jury van stewards, die de eindrechter is.

15.3 CONTROLES – ALGEMENE BEPALINGEN

- De bemanningen zijn verplicht, op straffe van bestraffing zich aan een controle in de correcte orde en in de goede richting van het parcours te presenteren.
- De bemanningen moeten de instructies volgen van elke commissaris die belast is met een controlepost op straffe van een mogelijke uitsluiting.
- Het officiële uur gedurende de volledige wedstrijd is de tijd dat geafficheerd is op het GPS-systeem.
- Deze tijd kan op elk moment door de deelnemer geraadpleegd worden.
- Een handleiding van het GPS-systeem zal door de organisatie voorzien worden.

15.4 DOORGANGSCONTROLE (PC)

Alle teams moeten het roadbook/parcours in zijn geheel respecteren, zowel tijdens de verbindingstrajecten als tijdens de regelmatigheidsproeven, in het bijzonder het respecteren van het aantal ronden in het geval van een regelmatigheidsproef met meerdere “lussen”

De niet-naleving van het RT-parcours kan worden vastgesteld door middel van een verslag van een steward en/of door het GPS-trackingsysteem en zal worden bestraft met een straf van 300 punten boven op de eventuele straffen voor ontbrekende tijdopnamepunten.

De organisator kan ook virtuele doorgangscntroles die de deelnemers niet kennen, voorzien op de verbindingstrajecten, om ervoor te zorgen dat de route wordt gerespecteerd.

Deze controles zullen worden uitgevoerd met behulp van het satellietvolgsysteem en het niet respecteren ervan zal worden bestraft met een straf van 300 PUNTEN per gemiste controle.

15.5 TIJDCONTROLE – TC

Hier noteren de postcommissarissen op de control kaart de tijdregistratie.

Het in te kloppen uur wordt berekend met de toegestane tijd van de voorafgaande sector plus de starttijd in deze sector.

De voertuigen dienen met bemanning het gele tijdsbord voorbij te rijden tijdens hun ideale inkloktijd

Dus niet de minuut voor (voorbeeld)

Ideale tijd is	10 u 36
Om op het correcte tijdstip in te kloppen, rij je het gele tijdsbord voorbij vanaf	10 u 36'00''
Overhandig je tijdskaart	VOOR 10 u 36'59''

BESTRAFFING VOOR EEN VERSCHIL TUSSEN HET REEL UUR EN HET IDEALE IN TE KLOKKEN UUR

Te laat inklokken	10 strafseconden/ minuut
Te vroeg	60 strafseconden/ minuut
Maximaal toegelaten vertraging tussen TC	15 minuten
Maximaal toegelaten vertraging per etappe	30 minuten
Missen van een TC of aankomen bij de TC buiten de maximale toegestane vertraging	3 uur bestraffing
Bij sommige TC zal het toegelaten zijn om vroeger in te kloppen zonder bestraffing.	
Deze TC zullen aangegeven worden op de timing van het evenement en/of in een briefing en/of op de tijdenkaart.	

15.6 REGULARITY (RT)

- Elke regelmatigheidstest (RT) vindt plaats op wegen die voor alle ander verkeer afgesloten zijn.
- Er zal slechts één gemiddelde snelheid per regelmatigheidsproef zijn.
- De gemiddelde snelheid tijdens de regelmatigheidsproeven bedraagt maximaal 65 km/u of maximaal 50 km/u afhankelijk van de categorie van deelname en wordt aangepast aan de omstandigheden van het parcours.
- De ploegen moeten de verplichte gemiddelde snelheid gedurende de gehele duur van de RT zo dicht mogelijk benaderen.
- Er worden meerdere tijdregistraties gemaakt met behulp van een satellietstelsel.
- De exacte startpositie van een regelmatigheidsproef zal door middel van een foto in het roadbook worden aangegeven.
- Wanneer de regelmatigheidsproef in een lus wordt verreden, wordt de exacte startpositie bepaald door een denkbeeldige (vliegende) startlijn.
- Deze startlijn moet ook op de foto worden aangegeven.
- Gedurende de eerste 500 meter na de start van een regelmatigheidsrally vindt er geen tijdwaarneming plaats.

Een klassement op basis van de behaalde tijden zal als volgt worden opgemaakt:

Bestrafing voor elke 0,1 seconde vertraging op de ideale tijd (vanaf 0,6 seconden)	0,1 punt
Bestrafing voor elke 0,1 seconde sneller op de ideale tijd (vanaf 0,6 seconden)	0,2 punten
Maximale bestraffing per tijdsopname	60 punten
Bestrafing per gemiste tijdsopname	60 punten
Maximale bestraffing per RT	500 punten
Bestrafing per gemiste RT	600 punten
Straf voor meer dan 2 minuten voorsprong op de ideale tijd	Uitsluiting
Resultaat (JOKER)	Niet van toepassing

- Indien om enige technische reden buiten de wil van de betrokken ploeg het satelliettijdwaarnemingssysteem uitvalt en slechts een deel van de controleposten van de RT wordt weergegeven, worden de strafpunten van de betrokken ploeg berekend op basis van het gemiddelde van de strafpunten die op de controleposten van de lopende etappe zijn geregistreerd.
- In het geval dat, om redenen buiten de rally, een deel van een RT niet kan worden voltooid door meerdere teams, kan de organisatie een vaste tijd toekennen aan deze teams op basis van het gemiddelde aantal strafpunten geregistreerd op de controleposten van de lopende etappe.
- Tijdens de etappe is het ten strengste verboden op enig moment te stoppen om het ideale moment af te wachten.
- Elke verkenning of aanwezigheid op het parcours is verboden buiten de verkenningsuren.
- Elke inbreuk op deze regel zal leiden tot weigering van de start en/of diskwalificatie van het team.
-

15.7 TOEPASSING VAN DE LEEFTIJDSCOEFFICIËNT

Strafpunten voor te late sancties bij regelmatigheidsproeven worden gecompenseerd door de toepassing van een coëfficiënt, waarbij rekening wordt gehouden met de leeftijd van de auto. De coëfficiënt wordt bepaald door de laatste twee cijfers van het bouwjaar van de auto op te tellen bij het N°1.

Voorbeeld

VOERTUIG A uit 1951	Totale straf = 400 punten	BEREKENING = $400 \times 1,51 = 604$ punten
VOERTUIG B van 1961	Totale straf = 400 punten	BEREKENING = $400 \times 1,61 = 644$ punten

16 INSTALLATIE VAN HET SAFETY TRACKING SYSTEEM: (STS)

16.1. De tijdregistratie en de tracking worden uitgevoerd door het TRIPY-systeem. Hiervoor moet een voeding worden voorzien, zie bijlage 8.

16.2. De officiële tijd van het evenement is de satelliettijd die op de TRIPY-transponder wordt weergegeven.

16.3. De timing van de regelmatigheidswedstrijden zal op een automatische manier gebeuren, door middel van het TRIPY systeem (via satelliet), wat de installatie van een controle-eenheid (transponder) op elke deelnemende auto met zich meebrengt.

16.4. De timing van de RT's gebeurt tot op de tiende van een seconde nauwkeurig.

16.5. Bij elke controle van een regelmatigheidswedstrijd wordt de tijd genomen wanneer de transponder het satellietpunt op de weg passeert geplaatst door de organisatie.

16.6. Bij de administratieve controles ontvangt de ploeg een voucher voor zijn TRIPY transponder, nadat hij de formaliteiten in verband met de borg heeft voldaan.

16.7. De transponders worden tijdens de voorcontrole en voor de technische controles op de auto's aangebracht en aan het einde van het evenement door de bemanning van de organisatie verwijderd. Normaliter wordt de transponder aan de binnenkant van de voorruit bevestigd.

16.8. De bemanning is verantwoordelijk voor het behoud van de transponder in de positie waarin deze is geplaatst, ook in geval van een ongeval als de deelnemer dan verder rijdt, en voor het terugbrengen ervan aan het einde van het evenement.

16.9. In geval van opgave moet de bemanning de transponder zo spoedig mogelijk bij het secretariaat inleveren, uiterlijk tot de starttijd van de volgende etappe of de prijsuitreiking.

16.10. Indien een defect aan de apparatuur in de auto wordt vastgesteld als gevolg van onjuist of frauduleus gebruik door de bemanning, volgt een sanctie die kan gaan tot diskwalificatie.

16.11 Een waarborgsom van 500€ inclusief BTW is vereist door middel van het formulier dat kan worden gedownload van de officiële website. Het formulier moet worden ingeleverd bij de administratieve controle met gelijktijdige voorlegging van de creditcard ter controle.

De deelnemer stemt er uitdrukkelijk en onherroepelijk mee in dat de organisator zonder voorafgaande kennisgeving een bedrag van de bankrekening, verbonden aan de kredietkaart waarvan de gegevens door de deelnemer zijn verstrekt, kan aftrekken:

- Het bedrag van 500€ dat overeenkomt met de kosten van de TRIPY transponder die aan de deelnemer is toevertrouwd zal in mindering gebracht worden indien deze niet is terugbezorgd voor zondag 30/04/2023 om 18u00.

- De som van 500€ zal in mindering gebracht worden indien de TRIPY transponder tijdens de levering wordt beschadigd.

16.12. De waarborg is enkel mogelijk met de kredietkaarten "Mastercard" & "Visa", niet pre-paid.

De deelnemer moet de transponder binnen de volgende tijd en plaats aan de organisatie teruggeven:

- Ofwel onmiddellijk in geval van opgave tijdens het evenement bij het rallyhoofdkwartier (rallyhoofdkwartier - ALLEE DU PARC ASTRID-JAMBES) tijdens de openingsuren van 09.30 tot 22.30 uur op zaterdag 29/04/2023 en zondag 30/04/2023 van 07.30 tot 18.00 uur;

17 **INSTALLATIE VAN SYSTEMEN VOOR VEILIGHEIDSCONTROLE EN -TIMING**

17.1. Tijdens de gehele duur van de wedstrijd moeten de ploegen zich strikt houden aan de verkeersregels in de gemeenten die zij doorkruisen. Elke ploeg die dit reglement niet naleeft, zal onderworpen worden aan de hieronder beschreven sancties:

Snelheidscontrole :

+ 10%: 150 punten + 20%: 300 punten + 30%: 450 punten

+ 40%: 600 punten + 50%: diskwalificatie

Andere overtredingen van de verkeersregels

17.1.1 1e overtreding: 150 punten

17.1.2. 2e overtreding: 300 punten

17.1.3. 3e overtreding: diskwalificatie

Tijdens de wedstrijd kunnen snelheidscontroles worden georganiseerd.

Deze controles zullen voornamelijk plaatsvinden bij het doorkruisen van de bebouwde kom en op plaatsen die als gevaarlijk worden beschouwd, zoals vermeld in het roadbook. De informatie van het TRIPY trackingsysteem, in overeenstemming met artikel 11.9.3.2 van de FIA Sporting Code, kan door de jury van de Stewards als "feitenrechter" worden gebruikt.

17.2. Elke politie- en/of DNF-official die een overtreding van het verkeersreglement door een deelnemer aan de wedstrijd vaststelt, moet hem op dezelfde manier verwittigen als voor de andere weggebruikers.

17.3. Indien zij besluiten de overtredende bestuurder niet aan te houden, kunnen zij verzoeken dat de in dit aanvullend reglement voorziene sancties worden toegepast, op voorwaarde dat

17.3.1. De kennisgeving van de overtreding geschiedt langs de officiële weg en met een schriftelijke aantekening, voordat het klasement wordt gepubliceerd.

17.3.2. De rapporten voldoende gedetailleerd zijn om de identiteit van de bestuurder die de regels overtreedt vast te stellen, en de plaats en het tijdstip van de overtreding volledig worden gespecificeerd.

17.3.3. De aangevoerde feiten zijn niet voor verschillende interpretaties vatbaar zijn.

17.4. Het is, op straffe van uitsluiting, verboden voertuigen te slepen, te vervoeren of te duwen, behalve om ze terug op de weg te brengen of de weg vrij te maken.

17.5. Het is eveneens verboden voor de bemanning, op straffe van diskwalificatie.

17.5.1. Opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren of hen te verhinderen in te halen.

17.5.2. Zich te gedragen op een wijze die onverenigbaar is met de goede sportiviteit.

17.6. Assistentie :

17.6.1. Deelnemers zijn verantwoordelijk voor hun eigen voorraad brandstof, olie, water, etc.

17.6.2.1. Reparaties en bijtanken zijn alleen toegestaan op de daarvoor bestemde plaatsen die in het roadbook zijn aangegeven als toegestane assistentie.

17.6.2.2. In de gebieden die als verboden assistentiezones zijn aangeduid, mogen reparaties of tankbeurten uitsluitend door de bemanning met behulp van de middelen aan boord worden uitgevoerd. De correcte naleving van deze voorschriften zal worden gecontroleerd door feitenrechters en elke overtreding zal worden bestraft met een sanctie die diskwalificatie kan inhouden.

Tankstations worden beschouwd als toegestane plaatsen om te tanken, maar tenzij anders aangegeven in het roadbook is assistentie niet toegestaan.

17.6.2.3. Definitie van verboden assistentie.

- 1°) Elke andere persoon dan de bestuurder en/of bijrijder van een bepaalde wedstrijdswagen die aan die wagen werkt of optreedt.

- 2°) Het gebruik of de ontvangst door de bestuurder of bijrijder van andere materialen (vast of vloeibaar), reserveonderdelen, gereedschap of uitrusting dan die welke zich aan boord van die bepaalde wedstrijdswagen bevinden.

- 3°) Het parkeren van een geïdentificeerd assistentievoertuig of het plaatsen of installeren van enig materiaal, reserveonderdelen, gereedschap of uitrusting buiten een assistentiepark.

17.6.2.4 Volledig verbod op interventie of tanken in de RT.

17.6.3. In geval van een ernstig defect dat de tijdelijke stilstand van het voertuig vereist, zal de deelnemer de mogelijkheid hebben om opnieuw aan de start van een andere lus deel te nemen, met de overeenkomstige sancties.

17.6.4. De tankplaatsen worden in het roadbook aangegeven.

17.6.5. Elk voertuig moet voorzien zijn van een vloermat of een dekzeil dat onder de wagen wordt gelegd tijdens elke assistentie en hergroepering. Indien dit niet gebeurt, zoals waargenomen door een official, wordt een straf van 150 punten opgelegd.

- 17.6.6. De ploegen en hun wagen mogen hulp van buitenaf laten komen onder de volgende voorwaarden:

- 17.6.6.a. De servicewagen ontvangen een gedetailleerde routekaart waarop de toegestane servicepunten staan aangegeven.

- 17.6.6.b. Het inrijden van een servicevoertuig in een regelmatigheidsproef tijdens de duur van het evenement zal leiden tot diskwalificatie van de betreffende deelnemer.

17.7. De Rallye de Wallonie is verplicht de openbare orde in het servicepark te verzekeren en het verkeer te regelen, zonder de verantwoordelijkheid van de bewaking ervan op zich te nemen. Voor het servicepark in Jambes zijn speciale voorzieningen getroffen.

17.8. De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ondersteunende voertuigen. Elke handeling of niet-naleving van de richtlijnen zal bestraft worden ten nadele van de wagen van de deelnemer:

- 1e overtreding: 500 €.

- 2e overtreding: 750 €.

- 3e overtreding: 1250 €.

17.9. De assistentievoertuigen moeten uitgerust zijn met :

- Een dekzeil van minimaal 3x3 m;
- Een vloeistofcontainer van ongeveer 50x50 cm;
- Een middel om brandstof op te vangen, indien het risico bestaat dat bij het tanken brandstof wordt gemorst;
- een container voor vloeibaar afval met een minimale inhoud van 10 liter en een zak voor vast afval.
- De onderhoudswerkzaamheden worden op de volgende manier uitgevoerd:
- Op alle servicelocaties moet de auto op het dekzeil staan als er aan de auto gewerkt wordt;
- In alle gevallen waarin het risico bestaat dat brandstof wordt gemorst, moet een lekbak of een ander opvangmiddel worden gebruikt;
- De onderhoudsruimten moeten te allen tijde schoon worden achtergelaten. Afval en alle andere onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in het onderhoudsvoertuig worden afgevoerd;
- In geval van vervuiling van de ondergrond is de ploeg verplicht de wedstrijdleiding te informeren met alle relevante gegevens over deze vervuiling;
- Tenten moeten worden verzaagd met 5 kg per M2 doekoppervlak;
- Het bovenstaande geldt ook voor tijdelijke reparaties buiten de verzorgingsgebieden.
- De toegangen tot particuliere eigendommen en/of garages, alsmede de ruimten voor winkels moeten permanent toegankelijk en vrij zijn.
- De ontruiming moet uiterlijk op zondag 30.04.2023 om 20.00 uur voltooid zijn.

18 ANDERE PROCEDURES en voorschriften

18.1 PROCEDURE VOOR DE STARTCEREMONIE EN STARTVOLGORDE

Er is geen ceremoniële start

De verwachte start van de rally zal plaats vinden op **ZATERDAG: 29/04/2023 om 09u25** van TCO op het Start podium, in de tent van de rally in JAMBES.

De startvolgorde en de intervallen tijdens de rally worden minuut voor minuut bepaald.

Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op **VRIJDAG: 28/04/2023 om 20u00** gepubliceerd. (ONB - DNB)

18.1.1. STARTZONE

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone.

Service is niet toegestaan in de Startzone.

18.2 AANKOMST PROCEDURE

Na de laatste assistentie in JAMBES zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen.

Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé.

Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking: Podium, Rally Tent

ZONDAG: 30/04/2023 (bij de aankomst van de eerste wagens).

18.3 TOEGELATEN VROEGER INKLOKKEN

Aan de tijdscontroles bij aankomst op het einde van een etappe of op het einde van de wedstrijd, mogen de bemanningen te vroeg inklokken zonder daarbij een bestraffing op te lopen. TC 11-D

18.4 SPECIALE PROCEDURES EN ACTIVITEITEN:

HERSTART NA OPGAVE * (werkwijze BRC art 54.1

Een team die een sectie niet heeft voltooid mag in de rally herstarten vanaf de start van een volgende sectie naar goeddunken van de wedstrijdleader. Dit van zodra de auto gecontroleerd werd door een technische controleur, tenzij het team aan de wedstrijdleader en/of relatie deelnemers bevestigen dat ze definitief opgeven.

Mobiele nummers staan in het roadbook.

Indien een team wil herstarten, kan dit onder volgende voorwaarden.

Het voertuig zal bij aankomst in een bepaalde controlezone en die is net naast de **TK PARC ASTRID**, door een technische commissaris worden gecontroleerd. Hiervoor moet het team wel eerst contact opnemen die deze controle zal coördineren.

Nadien zal een verslag door de technische commissaris aan de wedstrijdleiding gegeven worden en zal hij de mogelijkheid bevestigen om de wedstrijd in alle veiligheid te hervatten of niet of eventueel schatting van hersteltijd meedelen.

Een veiligheidsreparatie (verbogen rolbeugel, enz.) zal automatisch als negatief worden gerapporteerd. Een geen toelating gegeven worden tot herstart.

Als het voertuig en de bemanning beschikbaar zijn, melden ze zich bij de start van de volgende sectie. De

De wedstrijdleiding zal hen een nieuwe starttijd hebben gegeven en de wedstrijdleiding zal dit ook hebben bevestigd aan de tijdcontroleofficier. Als de gebruikte tijd langer is dan de duur van de volgende sectie, wordt de

Indien de gebruikte tijd langer is dan de duur van de volgende sectie, mag de wedstrijdleader een nieuwe start in een andere sectie toestaan.

Dit zal zijn aan de **TK PARC ASTRID** en een relatie deelnemers zal eventueel het verloop van deze herstart mee coördineren.

Indien mogelijk begint de bemanning op hun ideale tijd ten opzichte van hun plaats voor opgave.

Indien de nieuwe starttijd niet de ideale tijd is, zal de wedstrijdleiding rekening houden om de plaatsing van het voertuig toe te staan met 2 minuten verschil met het vorige voertuig dat uit een langzamere groep kwam.

Dit verzoek om een herstart kan voor hetzelfde voertuig verscheidene malen worden herhaald.

Elke herstart zal een straf opleveren van 600 punten per gemiste controle

KP SHOW: VASTE TIJDEN

Als een bemanning, voor een rede die aan de organisatie niet kan worden toegeschreven, de volle KP's SHOW niet aflegt, zal een bestraffing van 300 punten worden toegekend, boven op de strafpunten voor de gemiste controlepunten.

➤ **KP NATOYE**

18.4.1. BESCHIKBAARHEID VAN DE DEELNEMERS

Deelnemers die hun voertuigen in het Park Ferme parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (Mobiel) beschikbaar blijven tot het finale klassement is gepubliceerd.

18.4.2. KLASSEMENT

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld.

Het eindklassement wordt gepubliceerd op de website - DNB van de officiële rallywebsite.

<https://www.rallyedewallonie.be/tableau>

18.4.3 VEILIGHEID VAN DEELNEMERS

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan de procedure in het roadbook

18.4.4 CONTACT GEGEVENS VAN DE BEMANNING

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een gsm-telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken **binnen 30 seconden** nadat de wagen op een klassementsproef stopt.

Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

18.4.5 ANDERE PUNTEN

• Snelheid

Feitenrechters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken.

Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/h.

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

• Servicepark : Plaats van Servicepark : JAMBES

- Avenue Gouverneur Bovesse
- Place Joséphine Charlotte
- Rue de la Croix Rouge

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website

www.rallyedewallonie.be : (Deelnemer) (Servicepark) Voor 23/04/2023 om (12u30)

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen.

De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader.

Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt.

18.5 OFFICIËLE TIJD TIJDENS DE RALLY

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal het weergegeven uur zijn op de TRIPY.

19 IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIALS

FUNCTIE	KLEUR & INSCHRIJVEN
Relatie Deelnemers CRO	Rood - CRO
Technische keurder	Zwart - SCRUTINEER
Post overste	Blauw - POST CHIEF
KP verantwoordelijke	Rood - STAGE COMMANDER
Marshals	Orange - SAFETY MARSCHAL
Radio	Geel - RADIO
Doctor en Paramedic	Wit - MEDICAL

20 PRIJZEN

20.1 BEKERS

GENERAL CLASSIC-65	1	2	3	Van het klassement (piloot & co-piloot)
GENERAL CLASSIC-50	1	2	3	Van het klassement (piloot & co-piloot)

21 EINDNAZICHTEN – KLACHEN/BEROEP

21.1 EINDNAZICHTEN

Plaats: **Garage SAN MAZUIN rue des Phlox – 1/ 5100 NANINNE**
 Datum: **zondag 30/04/23**
 Tijdstip: **14u00**

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke Marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor eindcontroles. Voor nationale auto's moeten de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd bij van deze controle.

21.2. KLACHTEN

- Bedrag voor indienen RACB-BRC klacht: **500€**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

21.3. BORG IN BEROEP

- Bedrag voor een Nationaal Beroep (ASN): **2.000 €**
- Bedrag voor een Internationaal Beroep (FIA): **6.000 €**
-

Alle protesten en/of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Nationale Sportieve Code (juridische procedure) en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

BIJLAGE: 1

BRANTZ	Tables de moyennes	Retrotrip	1 Pro	2 Pro	2 « S » Pro
	2 « S » Pro +	3 Pro	Timer	Laser 3	Master 3
BLUNIK	1	II	II+	Trip	
TERRATRIP	Gelijkgestelde apparaten Belmog	101	202	303	
ATB	VH Trip	Cadenceur	La Solution	E Trip	
CHRONOPIST	Rally Pack 2	Afstandsbediening of extensie Telepack GPS verboden			
MONIT RALLY	Q 10	Q 20	G 100	G 200	
REGULARITY MASTER	WAYTEC	REGULECO	REGULMASTER (zonder afstandsbediening of GPS)		
HALDA					
TRIPY II					
CORALBA	Mini	Rally			
GIANT					
CRISARTECH	Is toegelaten behalve met de versie waarbij de software het toelaat om de functie van "Autocorrectie via GPS" uit te schakelen. Ledere deelnemer die een apparaat van het merk wenst te gebruiken, moet de wedstrijdleiding hiervan op de hoogte brengen en het toestel aanbieden om een controle op het uitschakelen van voornoemd functie. Het aanbieden van het toestel dient door de deelnemer spontaan te gebeuren voor de start van de wedstrijd (artikel in overeenkomst met de fabrikant CRISARTECH)				

BIJLAGE: 2 TIJDSHEMA (zie ander document)

Bij de administratieve controles 22-23/04/2023 zullen alle deelnemende teams het mobiele nummer die ze gebruiken, en dat bij het voertuig aan boord blijft (tijdens de verkenning en de rally), moeten bekendmaken. Elke inbreuk wordt bestraft door de koersdirecteur (100 €) die ook de feiten aan de sportcommissaris kan melden.

BIJLAGE: 3 NAAM & FOTO VAN DE RELATIE-DEELNEMERS EN HUN PLANNING

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het Officiële aanplakbord (ONB) + SPORTITY

BIJLAGE: 4 STICKERS EN PLAATSING VAN DE VOORZIENE BIJKOMENDE PUBLICITEIT

Verboden deze publiciteiten op het dak van de wagen te plaatsen (100€ boete)

ALGEMENE REGELS:

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

PLAATS:➤ **Servicepark**

Adres: Avenue Gouverneur Bovesse – 5100 JAMBES – zie road book

➤ **Bijkomende parking “Auxiliary”**

Adres: Parking ondergrondse (BOVESSE) – zie road book

➤ **Parking aanhangwagens:**

Adres: parking STATION - zie road book

TIJDSTIPPEN

Opbouw servicepark:

- | | | |
|--------------|----------|---------------|
| 1. Donderdag | 27/04/23 | (19h00-22h00) |
| 2. Vrijdag | 28/04/23 | (09h00) |

Opening servicepark: zaterdag 30/04/2023 (23h30)

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.

Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen

RESERVATIE VAN PLAATSEN IN HET SERVICEPARK.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie: www.automobileclubnamur.be
22-23/04/2023

Een permanentie wordt voorzien na boeking, SALLE MATERNE- Allée du Parc Astrid / 5100 – JAMBES

• **PACK SERVICE**

Voor elke deelnemer voorziet de organisator:

1 x pakket dat toegang verleent tot het servicepark (één SERVICE en één TRUCK)

LOCATIE :

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten: 22-23/04/2023

Plaats : AUTOMOBILE CLUB de NAMUR - SALLE MASSART

Adres : avenue du château de Beez-46 / 5000 NAMUR

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie

TOEGANG TOT HET SERVICEPARK: Het servicepark zal enkel toegankelijk zijn voor:

- De wedstrijdagens
- De servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » (1 voertuig per team)

HERINNERING

- Wagens met schild “AUXILIARY” zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden
- Voor de wagens met de sticker “RECONNAISSANCES AUTORISÉES / AUXILIARY”
- De toegang in de assistentiezone is verboden met deze sticker.
- Het niet respecteren hiervan = 200€ boete.

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van DONDERDAG 27/04/23 (18u00) Op ZONDAG 30/04/23 (18h00) zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor ZONDAG 30/04/23 (23u30)

NETHEID/AFVAL

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

BRAND PREVENTIE

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken.

Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. »

Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.

MUZIEKINSTALLATIES

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het prive gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

De persoonlijke verspreiding van muziek is onderworpen aan dezelfde uren als deze van de organisatie conform het geldende politiebepaling.

ELEKTRICITEIT

- **TEAM:** Zie bestelformulier "ORES"
- **WAGEN:** forfait 25 € / wagen

BIJLAGE : 6

COVID PROTOCOL

Alle maatregelen volgens het Covid protocol die gelden op het moment van de wedstrijd, zullen van toepassing zijn.

BIJLAGE : 7

ORGANISATIE

A	TERUGBETALING IN GEVAL VAN FORFAIT
100%	17/04/23 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word voor de afsluiting van de inschrijvingen. Het inschrijvingsgeld integraal teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
75%	21/04/23 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen wordt na de publicatie van de ingeschreven deelnemers. Het inschrijvingsgeld voor 75% teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
50%	23/04/23 (07u00) tot 28/04/23 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen is tijdens deze twee data. Het inschrijvingsgeld voor 50% teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
0%	28/04/23 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word na Er geen terugbetaling mogelijk zijn.
90%	In geval van annulatie van de proef door overmacht zal de organisator een terugbetaling doen van 90% van het inschrijvingsgeld. Een bedrag van 10% wordt afgehouden voor administratieve kosten.

C	VERANTWOORDELIJKE VAN DE PROEF
Logistiek - Manager	GILSOUL Jean Gabriel
Park - Manager	CREPIN Martial
Tente – Manager	COMPERE Frédéric
Park: Technische controle	GOFFIN Vincent
Technische controle - Tripy	DEMUYLDER Nick – DEMUYLDER Kenny
Speaker	MIRGUET Simon
Veiligheid en ontwikkeling	BEAUME Lionel – DEMONTE Loïc – DUCROT André – DUCROT Amaury DUBUISSON Angeline – LERSON Sébastien
Verantwoordelijke Materieel	DEMONTE Olivier - DUMONT Julien
Vestiging KP	HENARD Frédéric – SABAUX Etienne
Homologatie	BEAUME Elodie
Voertuig « rode zwaailamp »	DEMONTE Philippe
Voertuig « groene zwaailamp »	NICAISE Etienne – HERBIGNEAUX Yves
KP Test	DUCROT André – CIGLIA Joackim – BEAUME Lionel – DEMONTE Loïc

BIJLAGE : 8

TRIPY

BESCHRIJVING VAN DE GPS Tripy-R

Tijdens de technische controle moet uw voertuig uitgerust zijn met een TRIPY GPS, die uw route permanent controleert, uw snelheid controleert en nauwkeurig de tijd bij de controlepunten registreert.

Dit systeem bestaat uit:

- een TRIPY-R GPS-apparaat (breedte: 12 cm, hoogte: 8 cm, diepte inclusief velcro: ca. 3 cm)
- een voedingskabel om het Tripy-R-apparaat op de voedingskabel van uw voertuig aan te sluiten (kabellengte: ca. 2 m)
- Vier stukjes velcro om de Tripy-R aan de voorruit te kleven



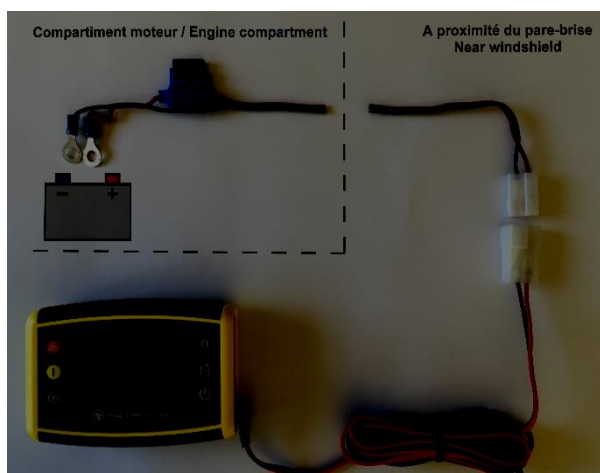
Tijdens technische inspectie zal het Tripy-R GPS-apparaat worden geïnstalleerd en gecontroleerd door een technicus.

INSTALLATIE IN HET VOERTUIG

De elektrische voedingskabel door uw zorg installeren:

Monteer uw voertuig met een elektrische kabel om het Tripy-R GPS-systeem te voeden. Deze elektrische kabel (6V of 12V) moet rechtstreeks worden aangesloten op de accu van het voertuig om een continue stroomvoorziening (24/7) te bieden. De kabel moet voldoen aan de volgende technische specificaties:

- De voedingsaansluiting die u moet voorzien, wordt gemaakt met een kabel die bestaat uit twee aders met een doorsnede van ongeveer 1 mm².
- De positieve + (aangegeven door een rode geleider) moet worden beschermd door een zekering van 1 Ampere die zo dicht mogelijk bij de accu is geïnstalleerd. Wij adviseren u om kwaliteitszekering voor auto's te gebruiken (vermijd onbetrouwbare glaszekeringen)
- Uw voedingskabel moet in de cockpit komen, in de buurt van de voorruit, aan de zijde van de co-piloot, waar de Tripy-R GPS met velcro zal worden geïnstalleerd.
- In de cabine moet het uiteinde van uw stroomkabel worden afgesloten met een mannelijke 2-wegs T-kabelconnectorbehuizing met twee 6,3 mm-connectoren voor vrouwelijke messen (onderstaande technische beschrijving van de connector).
- Würth connector composed of two parts : a white male « T » connector housing and two female 6,3mm blades connector of 6,3mm
 - Würth-connector bestaat uit twee delen: een witte mannelijke "T" -connectorbehuizing en twee vrouwelijke 6,3 mm-messenconnector van 6,3 mm
 - Witte T-connectorbehuizing: Würth ref 0555 100 23
 - Vrouwelijke mesconnector van 6,3 mm: Würth ref 0558 991 7
- Zorg ervoor dat u de positieve draad op de juiste positie in de connector plaatst, zoals weergegeven op de onderstaande afbeelding.



Mannelijke behuizing



Vrouwelijke messen



Zekering houder

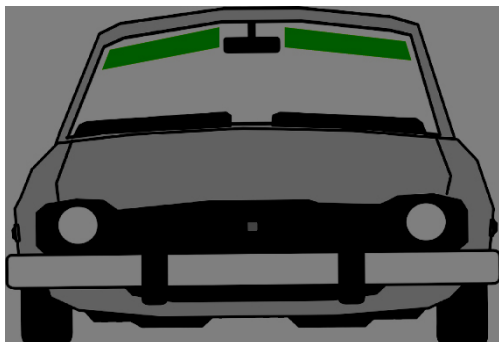
U vindt deze connectoren in Würth-gereedschapswinkels (vaak met minimale bestelhoeveelheden van 10 eenheden).

Deze connector is ook verkrijgbaar bij een verdeelpunt van AES (<https://www.autoelectricsupplies.com>) - referentie 050107 (set van mannelijke + vrouwelijke plastic behuizing) + referentie 050203 (vrouwelijke bladen 6,3 mm).

Deze voeding moet **PERMANENT** zijn, **24 uur per dag**, gedurende de gehele rally, inclusief wanneer het voertuig aan het einde van de etappes in het Parc Fermé verblijft. Tripy-R GPS-verbruik is erg laag en het is niet waarschijnlijk dat de accu van het voertuig wordt ontladen.

Positie van de GPS Tripy-R in het voertuig:

- Wanneer u de Tripy-R GPS installeert, plaatst de technicus het apparaat in het bovenste gedeelte van de voorruit (in onderstaande afbeelding wordt een groen gebied in groen weergegeven). Binnen dit toegestane gebied kunt u de locatie kiezen die het beste bij u past. Geen andere locatie is toegestaan (opbergvak, zijruiten enz ...).



- De achterkant van de Tripy-R GPS moet op de voorruit worden geplaatst (de voorkant met het LCD-scherm in de richting van de bestuurder / rijder).
- Geen enkele andere elektronische apparatuur mag zich binnen 50 cm van de Tripy-R GPS bevinden.
- De voedingskabel van de Tripy-R (lengte = 2 m) wordt aangesloten op de permanente stroomkabel die u hebt voorbereid (zoals hierboven uitgelegd) en aan de andere kant op de Tripy-R GPS (rechterkant zoals weergegeven op de foto op de eerste pagina). Daarom moet u iets voorzien om de kabel op de voorruitstijl te haken zodat deze tijdens de rally niet wordt opgehangen en wordt verstoord.

Nadat het GPS-systeem is geïnstalleerd en getest:

Nadat het Tripy-R GPS-systeem volledig is geïnstalleerd en getest door de technicus, mag het niet worden losgekoppeld, mag het niet worden verplaatst in de auto en mag het pas na de aankomst uit de auto worden genomen. De organisator moet overdag en 's nachts via de radio kunnen communiceren met de Tripy-R-apparatuur. Wanneer een voertuig niet reageert omdat het Tripy-systeem werd losgekoppeld of uit de auto werd verwijderd of verkeerd werd aangedreven, wordt de deelnemer bestraft.

WAARBORG / RESTITUTIE

Tijdens administratieve controles zullen we u vragen een waarborgformulier in te vullen om de restitutie van het Tripy GPS-systeem aan het einde van de rally te garanderen.

Het bedrag van de waarborg bedraagt 500 €.

Het Tripy-R GPS-systeem en zijn stroomkabel moeten aan het einde van de rally worden terugbezorgd aan de technici van Tripy of aan de relaties deelnemers. Bij opgaves tijdens de rally kan het GPS-systeem worden terug bezorgd aan de relatie deelnemers die zich aan het einde van elke etappe aan het parc fermé zullen bevinden. In alle omstandigheden moet de terugkeer van het GPS-systeem uiterlijk 5 dagen na het einde van de rally aan de organisator worden doorgegeven. Aan het einde van deze periode wordt de apparatuur beschouwd als «niet geretourneerd» en gefactureerd volgens de hierboven vermelde voorwaarden.